

Ottimi risultati al Rally del Casentino



Dopo il fantastico esordio con la Mitsubishi Lancer Evo X della HRT a Belluno, Pierdomenico Fiorese si è presentato al via del Rally del Casentino a Bibbiena, in provincia di Arezzo, con la stessa performante vettura.

Navigato sempre da Francesco Zannoni, con l'obbiettivo principale di agguantare la vittoria della terza prova dell'IRCup per distanziare gli avversari di Campionato, si vede costretto per una partenza un po' cauta a giocarsi il terzo gradino del podio con il tedesco Gassner, leader di Mitropa Cup.

Ma la gara aretina è famosa per la durezza del percorso colmo di insidie: rischiare può portare a forature ma anche ad exploit che sanno del miracoloso!

Al via della lunghissima ultima prova speciale in notturna si possono giocare la vittoria ancora 3 equipaggi: i difficili trentacinque chilometri finali vengono affrontati al massimo della concentrazione, senza il minimo errore, permettendo all'equipaggio del Rally Team la vittoria di classe sul tedesco e relegando il trentino Tabarelli al terzo posto di N4.

Ora Fiorese rafforza la leadership IRCup con 195 punti seguito da Tabarelli a 160, oltre a dominare la classifica del Challenge Internazionale Forze di Polizia.



Presente al Casentino, valido pure come seconda prova del trofeo Citroen DS3, anche



Giacomo Costenaro: navigato da Giacomo Ciucci ha ottenuto un buon quinto posto di classe alle spalle del forte Bruschetta.

Un risultato molto valido in ottica campionato che posiziona l'equipaggio al settimo posto nella classifica del Trofeo Monomarca.

Costenaro ha affrontato la corsa in crescendo, migliorandosi prova dopo prova; una gara molto difficile per la tortuosità dell'asfalto, ma adatta sicuramente a capire le infinite e regolazioni del mezzo francese.

AUTODEMOLIZIONI



SER.FIN.

EUROPLAST srl

STEEL +
COSTRUZIONI MECCANICHE

